



⑮ **BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES
PATENTAMT**

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 197 08 968 A 1**

⑤① Int. Cl.⁶:
F 16 H 48/20

②① Aktenzeichen: 197 08 968.2
②② Anmeldetag: 5. 3. 97
④③ Offenlegungstag: 30. 10. 97

DE 197 08 968 A 1

③① Unionspriorität:

612626 06.03.96 US

⑦① Anmelder:

Borg-Warner Automotive, Inc., Sterling Heights,
Mich., US

⑦④ Vertreter:

Patentanwälte Hauck, Graalfs, Wehnert, Döring,
Siemons, 80336 München

⑦② Erfinder:

Showalter, Dan J., Plymouth, Mich., US

⑤④ Differential für ein Kraftfahrzeug

⑤⑦ Ein Differential für den sekundären Antriebsstrang eines Vierradantrieb-Fahrzeuges besitzt einzelne modulierbare Kupplungen, die gemeinsam oder einzeln betätigt werden können, um die Drehmomentabgabe an die sekundären Antriebsräder zu regeln. Das Differential besitzt eine Eingangswelle, die einen Kegelrad-Getriebesatz, die Kupplungen und eine linke sowie eine rechte Ausgangswelle antreibt. Jede der Kupplungen besitzt eine erste und eine zweite Gruppe von ineinandergreifenden Reibscheiben, eine Kugel-Rampen-Betätigungsverrichtung und eine elektromagnetische Spule, die auf die Betätigungseinrichtung einwirkt, um eine Druckkraft auf die Reibscheiben auszuüben. Ein Betriebsprogramm zum Regeln eines Links/Rechts-Durchrutschens der sekundären Räder kann zusammen mit dem Differential verwendet werden.

Best Available Copy

DE 197 08 968 A 1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

BUNDESDRUCKEREI 09. 97 702 044/511

10/22